

Технические характеристики:

Внутренние размеры кузова, мм	1985 x 1260 x 320
Полная масса прицепа, кг	750
Масса снаряженного прицепа, кг	250 ± 25
Масса перевозимого груза, кг	до 500
Габаритные размеры, мм:	
в сложенном состоянии	3730 x 1780 x 860
максимально раздвинутом состоянии	6520 x 1780 x 860
Максимально допустимая длина перевозимого груза в раздвинутом состоянии, м	не более 6,5
Погрузочная высота, мм	600
Колея, мм	1500
Объём кузова без наставок, м куб.	0,8
Шины	175 x 70 / R13

Функционально! Универсально! Доступно!

- заменяет собой три прицепа, а стоит, как один
- длина перевозимого груза **до 6,5 метров**
- масса перевозимого груза **до 500 кг**
- подходит **для сыпучих, длинномерных грузов**
- подходит **для перевозки мебели**
- **компактен** при хранении
- достаточно вод. удостоверения **категории «Б»**

В дополнительную комплектацию прицепа могут входить:

- Наставки бортов;
- Тент низкий или высокий;
- Запасное колесо;
- Контейнеры для такелажной оснастки и тента.



Изготовитель: ООО «Детальторгпром»

352240, Россия, Краснодарский край, г. Новокубанск, ул. Нева, 7, Литер Л.

Тел.: +7 (928) 425-82-16

E-mail: info@dtprom.ru.

Сайт: www.dtprom.ru

Настоящий информационный листок не является публичной офертой



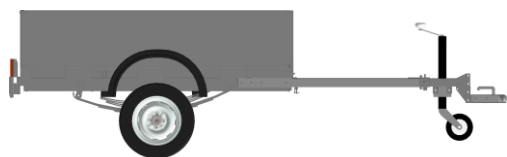
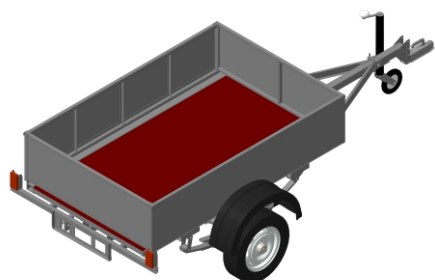
ДЕТАЛЬТОРГПРОМ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПРИЦЕП-ТРАНСФОРМЕР для легкового автомобиля

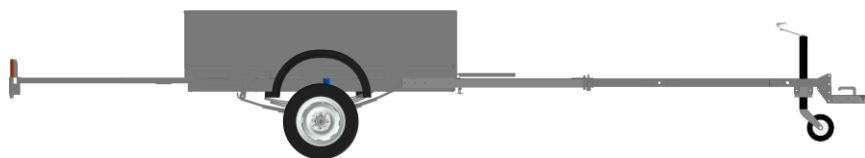
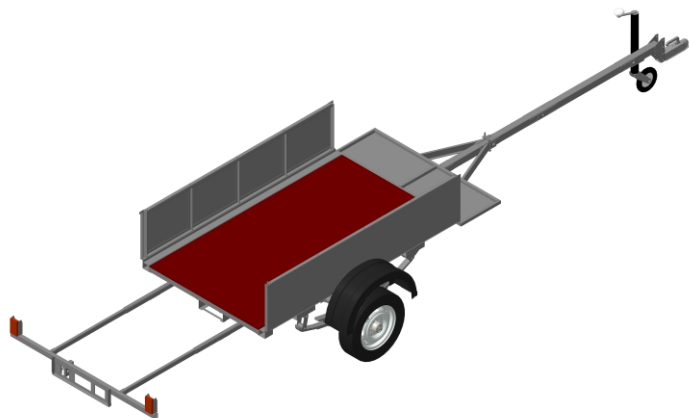
ДП751.00.00.00



Прицеп в сложенном состоянии:



Прицеп в разложенном состоянии:



Прицеп ДП751.00.00.00 предназначен для перевозки различных грузов – инертных строительных материалов, штучных изделий типа мебели, спецтехники (мотоблоков, снегоходов и т.п.), штучных погонажных строительных материалов (труб, досок и т.п.), а также различного спортивно-туристического снаряжения (лодок, байдарок, плотов и т.п.) длиной до 6,5 метров по всем видам дорог, на которых допускается эксплуатация легковых автомобилей.



Прицеп идеален для применения в сельских поселениях, для малого и среднего бизнеса.

Принципиальной отличительной особенностью прицепа является наличие выдвижного переднего дышла спереди и выдвижной несущей балки сзади с установленными на ней номерными знаками и блоками сигнальных фонарей, что позволяет при открытых переднем и снятом заднем бортах укладывать длинный груз на переднюю часть выдвинутого дышла и сзади на несущую балку.

Прицеп содержит зависимую подвеску колёс на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами.

Время перенастройки прицепа – не более 5 минут.